

Københavns Metro er i drift. Det medfører, at der skal tages en række nye hensyn ved planlægning og udførelse af fremtidige bygge- og anlægsprojekter.

Derfor har Ørestadsselskabet udarbejdet et antal foldere opdelt efter modtagere og strækninger:

- **Tænk Metro før du bygger i Ørestad**  
(Folder til byggherre/entreprenør/udførende)
- **Tænk Metro før du graver i Ørestad**  
(Folder til entreprenør/udførende)
- **Tænk Metro før du arbejder i Ørestad**  
(Folder til udførende/arbejdere)

Denne folder dækker Ørestad på strækningen fra Vestamager til rampen før Islands Brygge station.

Yderligere information og ansøgningsblanket ved henvendelse til:

### **Ørestadsselskabet**

Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S  
T 3311 1700  
F 3311 2301  
E orestad@orestad.dk

Af skitsen fremgår det, hvor du ikke må arbejde med mindre din arbejdsgiver har dispensation fra Ørestadsselskabet og dermed opfylder bestemmelserne for banens sikkerhed.

Din arbejdsgiver skal instruere dig i specielle forhold omkring arbejdets udførelse. Indenfor de viste områder må man for eksempel ikke:

- bore
- foretage udgravninger
- foretage opfyldninger
- føre ledninger langs banen
- lede vand til
- opbevare brændbart materiel
- anbringe eller anvende materiel i nærheden af sporene

### Hvilke specielle forhold skal jeg tage hensyn til?

Udover de specielle krav til planlægning og udførelse, der skal arbejdes efter, og som din arbejdsgiver skal oplyse dig om, skal du være særligt opmærksom på følgende forhold.

- Ved kranarbejde. Ved kranarbejde inden for 20m-grænsen fra nærmeste spormidte, skal der ved opstillingen træffes sikkerhedsforanstaltninger, så der ikke kan ske nedstyrtning af last m.v. på Metroens areal, og så der end ikke ved fejlmanøvrering kan føres last ind over Metroens areal.
- Ved arbejde i nærheden af spor med togdrift og kørestrøm. Alle spor i drift har 750 V DC kørestrøm i den tredje skinne. Ved arbejder i spor skal der laves en aftale med driftsentreprenøren (Metro Service), inden arbejdet begynder.
- Ved uheld. Sker der uheld, er det vigtigt, at kørestrømmen afbrydes hurtigst muligt og, at al færdsel på sporene stoppes.

Du skal derfor altid – inden arbejde påbegyndes – kende de opdaterede kontaktnumre til Metroens kontrolcenter i tilfælde af et uheld på eller omkring banen.

## Tænk Metro før du arbejder i Ørestad

**Metro**

“Tænk Metro før du arbejder – i Ørestad” er til dig, der skal udføre arbejder langs Metroen ved stationsbygninger, rampe, dæmning og bro (kaldes også højbane eller viadukt) på strækningen fra Vestamager til rampen før Islands Brygge station. Formålet med folderen er at:

- sikre dig og din kollega mod ulykker
- sikre Metroens passagerer og anlæg mod farer
- sikre Metroens drift

## Hvor er Metroen?

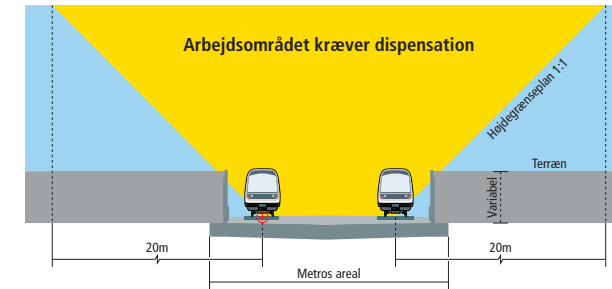
Metroen strækker sig gennem Københavns og Frederiksbergs kommuner. Store dele af Metroen er synlig, men der er også lange strækninger under jorden, der skal tages hensyn til.

Denne folder drejer sig om, hvad du skal være opmærksom på, når du arbejder på strækningen fra Vestamager til rampen før Islands Brygge station.

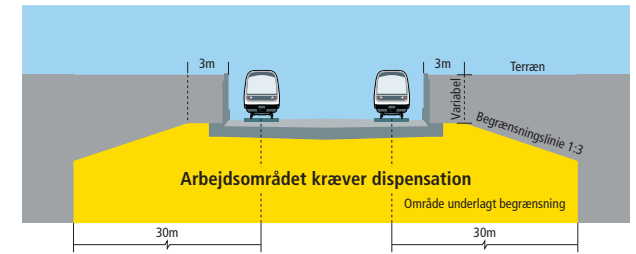


## Hvor må jeg udføre arbejde omkring Metroen?

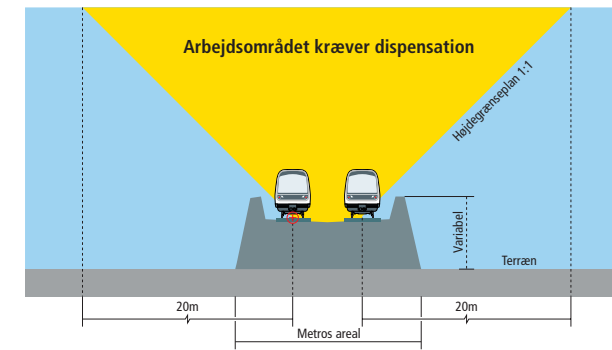
### Metro på rampe



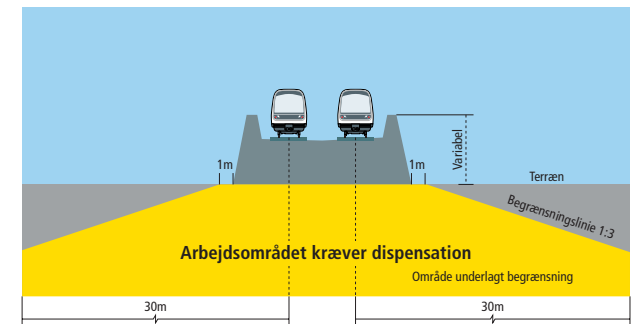
⊕ Udgangspunkt i laveste skinnestreg, spormidte



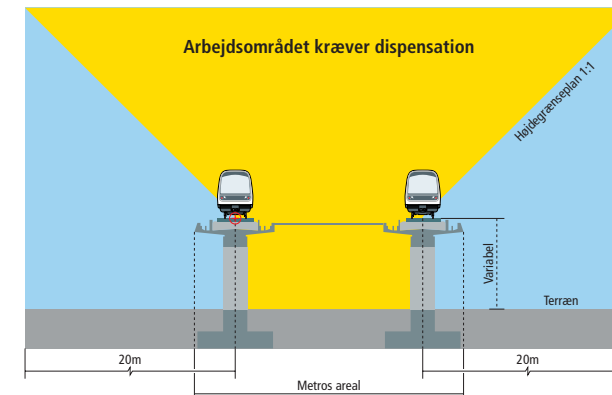
### Metro på dæmning



⊕ Udgangspunkt i laveste skinnestreg, spormidte



### Metro på bro



⊕ Udgangspunkt i laveste skinnestreg, spormidte

